



ASAMBLEA LEGISLATIVA PLURINACIONAL DE BOLIVIA  
CÁMARA DE DIPUTADOS



La Paz, 22 de diciembre 2020  
CITE: BPLP/NI/N° 071/2020-2021

Señor  
Dip. Freddy Mamani Laura  
**PRESIDENTE**  
**CÁMARA DE DIPUTADOS**  
**ASAMBLEA LEGISLATIVA PLURINACIONAL**  
Presente. -

REF.: SOLICITUD DE REPOSICIÓN PROYECTO DE LEY - 805

**PL--181-20**

De mi mayor consideración:

Mediante la presente tengo el grato placer de saludar a su distinguida autoridad y desearle éxitos en las altas funciones que viene desempeñando.

Señor presidente, de conformidad al Reglamento General de la Cámara de Diputados, tengo a bien solicitar a su autoridad la reposición del **PROYECTO DE LEY QUE DECLARA PRIORIDAD Y NECESIDAD NACIONAL LA CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA "CARANAVI - GUANAY" Y EL PUENTE MAPIRI Y SUS ACCESOS PL - 805** para su procesamiento legislativo.

Sin otro particular me despido con las consideraciones más distinguidas de su amable autoridad.

Atentamente.



*Jose Rengel Terrazas*  
Dip. Ing. Jose Rengel Terrazas  
**PRESIDENTE**  
BRIGADA PARLAMENTARIA - LA PAZ  
Asamblea Legislativa Plurinacional de Bolivia

Cc: Arch. BPLP  
72082980  
HR- 058





ASAMBLEA LEGISLATIVA PLURINACIONAL DE BOLIVIA  
CÁMARA DE DIPUTADOS

CÁMARA DE DIPUTADOS PRESIDENCIA RECIBIDO		
29 SEP 2020		
HORA	14 47	FIRMA
Nº REGISTRO	Nº FOJAS	

La Paz, 29 de septiembre de 2020  
CITE:CD.CO.C-16/N°0549/2019-2020

Señor:  
Dip. Sergio Choque Siñani  
PRESIDENTE CÁMARA DE DIPUTADOS  
ASAMBLEA LEGISLATIVA PLURINACIONAL DE BOLIVIA  
Presente. -

CÁMARA DE DIPUTADO SECRETARIA GENERAL RECIBIDO		
30 SEP 2020		
HORA	14 47	FIRMA
Nº REGISTRO	Nº FOJAS	

**PL--181-20**

Ref.: PRESENTA PROYECTO DE LEY

**PL - 805 - 19**

De mi mayor consideración:

Señor Presidente, mediante la presente tengo a bien remitir a su autoridad y por intermedio de su persona al Pleno de la Cámara de Diputados "PROYECTO DE LEY DECLARA DE PRIORIDAD Y NECESIDAD NACIONAL EL ASFALTADO DE LA CARRETERA "CARANAVI - GUANAY" Y LA CONSTRUCCION DEL PUENTE MAPIRÍ Y SUS ACCESOS, para su revisión, análisis correspondiente y posterior tratamiento en Plenaria para su Aprobación en Grande y Detalle, de conformidad a lo establecido en los Art. 116 inciso b) y Art. 117 del Reglamento General de la Cámara de Diputados de la Asamblea Legislativa Plurinacional.

Sin otro particular, me despido con las atenciones más distinguidas.

Atentamente,

*[Handwritten Signature]*

Dip. *[Handwritten Name]*  
SECRETARIA  
COMITE DE PRESUPUESTOS  
POLITICA TRIBUTARIA Y CONTROLORIA  
CÁMARA DE DIPUTADOS  
ASAMBLEA LEGISLATIVA PLURINACIONAL

OC/rb  
C.c. Arch  
Contacto: 71553327 - 78961311

5.



ASAMBLEA LEGISLATIVA PLURINACIONAL DE BOLIVIA  
CÁMARA DE DIPUTADOS

CÁMARA DE DIPUTADOS  
A LA COMISIÓN DE  
ECONOMÍA PLURAL,  
PRODUCCIÓN E INDUSTRIA  
SECRETARÍA GENERAL

## PROYECTO DE LEY

### DECLARA DE PRIORIDAD Y NECESIDAD NACIONAL EL ASFALTADO DE LA CARRETERA "CARANAVI - GUANAY" Y LA CONSTRUCCION DEL PUENTE MAPIRI Y SUS ACCESOS

## EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

### ASFALTADO DE LA CARRETERA "CARANAVI - GUANAY"

La carretera propuesta se desarrollará desde Caranavi hasta Guanay, atravesando poblaciones del Norte de La Paz, la población de Caranavi es la capital de Primera Sección de la Provincia Caranavi, su actividad principal es la producción agropecuaria; por otra parte Guanay se encuentra en la Provincia Larecaja, teniendo como principales actividades la agricultura; ganadería y minería.

### SITUACIÓN SOCIAL ECONÓMICA ANTES DEL PROYECTO DE LEY

Al presente el nivel de producción agrícola es por demás bajo, toda vez que los potenciales productores no tienen los medios viales (carreteras) para comerciar sus productos y para incrementar su volumen de producción, la falta de medios con los cuales garantizar una posición económica razonable, ha fortalecido que gran parte de sus pobladores no puedan incrementar su producción, y la pandemia Covid 19 ha ahondado aún más los niveles de pobreza de la población y al presente, su economía resulta insuficiente.

Otro aspecto resultante de la falta de medios de transporte es la ausencia de servicios tales como agua potable, alcantarillado, energía eléctrica, que para su ejecución requieren siempre de caminos con permanente transitabilidad y con adecuado diseño geométrico, que posibilite el acceso de vehículos de más tonelaje.

### CARACTERÍSTICAS DE LA CARRETERA ACTUAL

Tramo Caranavi - Guanay

El camino de tierra actual, tienen un ancho promedio entre seis a siete metros, está caracterizado por una geometría, que presenta prolongados tramos rectos, curvas y pendientes más razonables y que se presta a un mejoramiento más económico. En lo



ASAMBLEA LEGISLATIVA PLURINACIONAL DE BOLIVIA  
CÁMARA DE DIPUTADOS

referente a su geología, son muy pocos los sectores geológicamente inestables y los mismos pueden admitir trabajos de movimiento de tierras, sin mayor riesgo y con bajos costos, puesto que no tiene que recurrirse a costosos sistemas de estabilización.

En todo el largo de la ruta, no existe un sistema de drenaje consolidado, es decir, faltan cunetas, zanjas de coronación, bandejas y alcantarillas. En lo referente a obras de arte mayor, existe un fuerte déficit, por lo que deben proyectarse y construirse varios puentes de distinta envergadura, a fin de garantizar un permanente transitabilidad.

El camino actual atraviesa terrenos caracterizados por una topografía entre ondulada y semiondulada, con formaciones geológicas que son estables.

#### **JUSTIFICACION DE LA ALTERNATIVA MÁS VIABLE**

Una evaluación inicial muestra que la alternativa más viable es el tramo que recorre por la ruta Caranavi - Guanay. Los criterios analizados fueron:

**Transitabilidad permanente:** Existen prolongados periodos en épocas lluviosas en los que se interrumpe el tráfico vehicular debido a derrumbes y pérdida de plataforma, lo que perjudica sustancialmente en el normal abastecimiento de las poblaciones y su comunicación fluida y permanente con centros de abasto más grandes.

**Condiciones de sitios favorables:** La topografía y geología, de gran parte de las zonas por las que atraviesa la carretera Caranavi - Guanay, se prestan para efectuar un adecuado diseño geométrico, producto del cual se reducirán los costos convenientes de cortes y rellenos y por otra parte se optimizaran costos en las actividades de estabilización de laderas, etc.

**Integración de provincias del Norte de La Paz:** A la conclusión de este proyecto se integraran pueblos hermanos del Norte de La Paz. Las provincias que resultaran favorecidas e integradas por esta carretera son:

Provincia Caranavi y Provincia Larecaja.

**Acceso económico a mayores mercados y centros de abasto:** Una gran restricción para el desarrollo económico de las poblaciones aledañas a la carretera, es la inexistencia de una carretera estable, con un diseño geométrico que permita menores costos de transporte



ASAMBLEA LEGISLATIVA PLURINACIONAL DE BOLIVIA  
CÁMARA DE DIPUTADOS

y tiempos de viaje más reducidos, propiciando un acceso económico y expedito a centros de abasto, en los que puedan comerciar sus productos. La materialización de la carretera Caranavi - Guanay, permita que este acceso se efectúe en las mejores condiciones económicas y con menores tiempos de viaje. lo que derivara en una introducción económica y oportuna, a los mercados de Caranavi y la ciudad de La Paz de los productos agrícolas y pecuarios de las poblaciones beneficiarias por las que recorrerá este camino.

### **CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO**

La Administradora Boliviana de Carreteras en cumplimiento de sus funciones establecidas en la Ley N° 3507 y Decreto Supremo 28946, ha emitido la conformidad y aprobación del Estudio a Diseño Final "ESTUDIO ECONOMICO SOCIAL Y AMBIENTAL (TESA) DE LA CARRETERA: CARANAVI - GUANAY", con un costo total de \$US 180.452.412.02.- (Ciento ochenta millones cuatrocientos cincuenta y dos mil cuatrocientos doce 02/100 Dólares Americanos) este presupuesto contempla tres componentes Obra, Supervisión y Fiscalización.

La longitud del tramo Caranavi - Guanay es de 70km., el ancho de calzada es de 7 metros con bermas de 1 mts. a cada lado pavimentado la circulación es de 2 carriles de topografía ondulada escarpada, contempla sobre anchos de 30 centímetros en curvas y contra curvas.

El tráfico futuro se prevé que estará conformado en mayor porcentaje, por camiones, buses de transporte de pasajeros y vehículos pequeños.

### **CONSTRUCCION DEL PUENTE MAPIRI Y SUS ACCESOS**

El Puente Mapiri y sus accesos, propuesta que se desarrollará en el Municipio de Mapiri, atravesando poblaciones del Norte de La Paz, el municipio de Mapiri que es la Séptima Sección de la Provincia Larecaja, teniendo como principales actividades la agricultura, ganadería y minería.

### **SITUACIÓN SOCIAL ECONÓMICA ANTES DEL PROYECTO DE LEY**

Al presente el nivel de producción agrícola es por demás bajo, toda vez que los potenciales productores no tienen los medios viales (puente) para comerciar sus productos y para incrementar su volumen de producción, la falta de medios con los cuales garantizar una



ASAMBLEA LEGISLATIVA PLURINACIONAL DE BOLIVIA  
CÁMARA DE DIPUTADOS

posición económica razonable, ha fortalecido que gran parte de sus pobladores no puedan incrementar su producción, y la pandemia Covid 19 ha ahondado aún más los niveles de pobreza de la población y al presente, su economía resulta insuficiente.

Otro aspecto resultante de la falta de medios de transporte es la ausencia de servicios tales como agua potable, alcantarillado, energía eléctrica, que para su ejecución requieren siempre de puente para que tengan una permanente transitabilidad y con adecuado diseño adecuado, que posibilite el acceso de vehículos de más tonelaje.

### CARACTERÍSTICAS ACTUALES

Actualmente no existe Puente, por lo que la transitabilidad no es permanente, generalmente los vehículos cruzan el puente mediante pontones, en época crítica como es la época de lluvia durante varios días los vehículos quedan varados por el peligro que existe que el río por el caudal tiene se pueda llevar los camiones.

**Integración de provincias del Norte de La Paz:** A la conclusión de este proyecto se integraran pueblos hermanos del Norte de La Paz. Las provincias que resultaran favorecidas e integradas por este puente son:

Provincia Larecaja.

Provincia Franz Tamayo.

**Acceso económico a mayores mercados y centros de abasto:** Una gran restricción para el desarrollo económico de las poblaciones al puente, es la inexistencia de un puente, con la construcción del puente propiciando un acceso económico y expedito a centros de abasto, en los que puedan comerciar sus productos. La materialización del puente, permita que este acceso se efectúe en las mejores condiciones económicas y con menores tiempos de viaje, lo que derivara en una introducción económica y oportuna, a los mercados de Guanay, Caranavi y la ciudad de La Paz de los productos agrícolas y pecuarios de las poblaciones beneficiarias.

### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

La Administradora Boliviana de Carreteras mediante Convocatoria Pública Internacional CPI-003/2010 publica en el SICOES en fecha 19 de junio de 2010 el proyecto "ESTUDIO



ASAMBLEA LEGISLATIVA PLURINACIONAL DE BOLIVIA  
CÁMARA DE DIPUTADOS

DE IDENTIFICACION Y ESTUDIO ECONOMICO, SOCIAL Y AMBIENTAL DEL PUENTE MAPIRI Y SUS ACCESOS”.

En fecha 20 de abril de 2011, mediante Resolución ABC/RPC/051/2011, se adjudica la elaboración del estudio a la Asociación Accidental CCI-SGT Ltda.

Se suscribe un contrato numero ABC N° 284/11 DGT-CT-CON-BID en fecha 01 de Julio de 2011 entre la Administradora Boliviana de Carreteras ABC y la Asociación Accidental CCI-SGT Ltda.

De acuerdo al Informe CTE: INF/GRN/JT/P/2012-0594, NURI LP/2012-02435 de fecha 03 de septiembre de 2012 con referencia “CONTRATO DE PRESTAMO 1833/SF-BP; OBSERVACIONES AL TERCER SUBPRODUCTO, ESTUDIO DE IDENTIFICACION Y ESTUDIO ECONOMICO, SOCIAL Y AMBIENTAL DEEL PUENTE MAPIRI Y SUS ACCESOS”, se tiene observado la Geotecnia, Hidrología, Diseño Geométrico, Iluminación, Diseño estructural, Diseño de pavimentos, Geología y los Planos.

El Puente Vehicular tiene una longitud de **272.80 metros** con 10 metros de ancho de calzada para dos carriles de circulación vehicular.

Provincia: Larecaja

Municipio: Mapiri

Departamento: La Paz

PUENTE	LUZ (metros)	COORDENADAS		
		LATITUD N	LONGITUD O	ELEVACION
Construcción Puente Mapiri y sus Accesos	272.80	15° 18' 18.30"	68° 13' 21.80"	2710 msnm

La ABC ha iniciado en repetidas ocasiones la gestión de financiamiento del proyecto Construcción Puente Mapiri y sus Accesos.

EL ESTUDIO DE IDENTIFICACIÓN (EI) Y ESTUDIO INTEGRAL TECNICO, ECONOMICO, SOCIAL Y AMBIENTAL (TESA) DE LA CONSTRUCCION DEL PUENTE MAPIRI Y SUS ACCESOS, por un costo referencial de Bs. **54.277.343,34** (Cincuenta y cuatro millones doscientos setenta y siete mil trescientos cuarenta y tres 34/100 Bolivianos).

ANEXO.- INFORME TECNICO FINANCIERO DE LA ABC





ASAMBLEA LEGISLATIVA PLURINACIONAL DE BOLIVIA  
CÁMARA DE DIPUTADOS

PL--181-20  
PL-805-19

PROYECTO DE LEY

DECLARA DE PRIORIDAD Y NECESIDAD NACIONAL EL ASFALTADO DE  
LA CARRETERA "CARANAVI - GUANAY" Y LA CONSTRUCCION DEL  
PUENTE MAPIRI Y SUS ACCESOS

**ARTICULO 1.** - Se declara de prioridad y necesidad nacional el asfaltado de la Carretera de integración, Caranavi – Guanay y la construcción del Puente Mapiri y sus accesos, con la finalidad de lograr la vinculación caminera en el Norte de La Paz, cuya ejecución permitirá el desarrollo e integración económica, cultural y social.

**ARTÍCULO 2.-** El Órgano Ejecutivo, a través del Ministerio de Obras Públicas, Servicios y Vivienda y los Ministerios correspondientes, quedan encargados de gestionar el financiamiento necesario, para el cumplimiento de la presente Ley.

  
SECRETARÍA  
COMITÉ DE PRESUPUESTOS  
POLÍTICA TRIBUTARIA Y FISCALÍA  
CÁMARA DE DIPUTADOS  
ASAMBLEA LEGISLATIVA PLURINACIONAL